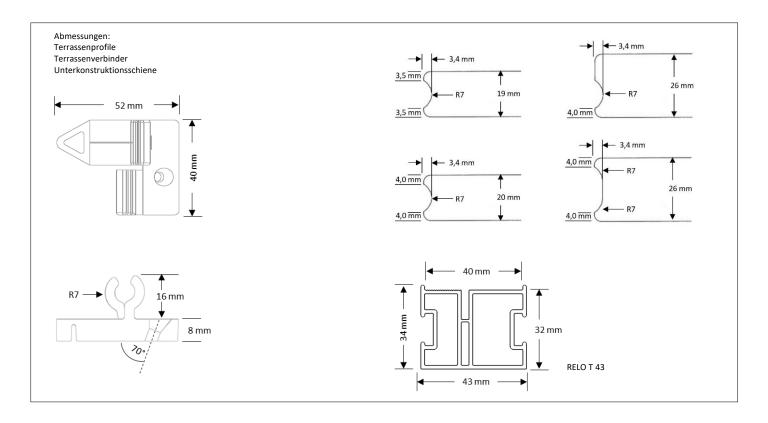
FIXINGGROUP GmbH www.fixinggroup.com office@fixinggroup.com

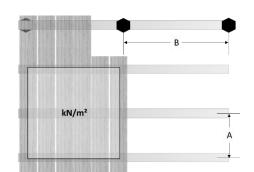
07.11.2022 Diese Ausgabe unterliegt nicht der Druck- bzw. Papierform

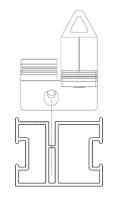
| 1. Kenncode des Produkttyps                          | TENI TERRASSENVERBINDER   |  |  |
|--|---|--|--|
| 2. Kennzeichen zur Identifikation des Produkts       | Typenbezeichnung: Siehe Verpackung des Produkts   |  |  |
| 3. Vorgesehener Verwendungszweck                     | Terrassenverbinder für eine verdecktliegende Montage  |  |  |
| 4. System zur Bewertung und Überprüfung der Leistung | TENI:  Zyklisches Prüfverfahren zur Ermittlung der  Verformungswege und Rückstellverhalten  RELO T 43:  3-Punkt-Biegeversuche mit Berechnungen auf einen Einfeldträger mit Gleichlast L/500 |  |  |
| 5. Harmonisierte Norm - CE Kennzeichnung             | Nicht Kennzeichnungspflichtig   |  |  |
| 6. Leistung  | Laut nachstehenden Tabellen   |  |  |

| Allgemeine Angaben   |  |
|----------------------|--|
| 1.1. Befestigungsart | Fixpunkt-Gleitpunkt  Der Fixpunkt hält die Diele in Position - der Gleitpunkt sorgt für ein kontrolliertes Ausgleichen von Quell- und Schwindvorgängen.  Diese Funktionsart ist für technisch modifizierte, dimensionsstabile Holzarten und Compound-Terrassendielen geeignet  |
| 1.2 Material         | <ul> <li>TENI POM Polyoxymethylen UV und Witterungsbeständig</li> <li>Systemschraube ELITA1 Ø 4,2 x 45 mm und SOLIDA1 4,0 x 30mm<br/>Edelstahl rostfrei 1.4006 / X12Cr13 / AISI 410</li> <li>RELO T 43 Aluminium-Unterkonstruktionsschiene EN AW 6060T66 pressblank</li> </ul> |
| 1.3 Abmessungen      | Laut nachstehenden Grafiken  |



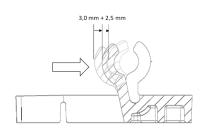
07.11.2022 Diese Ausgabe unterliegt nicht der Druck- bzw. Papierform





|                        | <b>LO T 43</b> | Achsabstand [A mm] |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|----------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nutzlast kN/m²         |                | 300                | 320   | 340   | 360   | 380   | 400   | 420   |
|                        | 400            | 22,71              | 21,29 | 20,04 | 18,93 | 17,93 | 17,03 | 16,22 |
|                        | 450            | 15,95              | 14,95 | 14,07 | 13,29 | 12,59 | 11,96 | 11,39 |
|                        | 500            | 11,63              | 10,90 | 10,26 | 9,69  | 9,18  | 8,72  | 8,31  |
|                        | 550            | 8,74               | 8,19  | 7,71  | 7,28  | 6,90  | 6,55  | 6,24  |
| Auflagerabstand [B mm] | 600            | 6,73               | 6,31  | 5,94  | 5,61  | 5,31  | 5,05  | 4,81  |
|                        | 650            | 5,29               | 4,96  | 4,67  | 4,41  | 4,18  | 3,97  | 3,78  |
|                        | 700            | 4,24               | 3,97  | 3,74  | 3,53  | 3,35  | 3,18  | 3,03  |
|                        | 750            | 3,45               | 3,23  | 3,04  | 2,87  | 2,72  | 2,58  | 2,46  |
|                        | 800            | 2,84               | 2,66  | 2,50  | 2,37  | 2,24  | 2,13  | 2,03  |
| Aufla                  | 850            | 2,37               | 2,22  | 2,09  | 1,97  | 1,87  | 1,78  | 1,69  |
|                        | 900            | 1,99               | 1,87  | 1,76  | 1,66  | 1,57  | 1,50  | 1,42  |
|                        | 950            | 1,70               | 1,59  | 1,50  | 1,41  | 1,34  | 1,27  | 1,21  |
|                        | 1.000          | 1,45               | 1,36  | 1,28  | 1,21  | 1,15  | 1,09  | 1,04  |
|                        | 1.050          | 1,26               | 1,18  | 1,11  | 1,05  | 0,99  | 0,94  | 0,90  |
|                        | 1.100          | 1,09               | 1,02  | 0,96  | 0,91  | 0,86  | 0,82  | 0,78  |

Unregelmäßigkeiten in der Terrassenkonstruktion, hervorgerufen durch Verformungen der Terrassendielen und/oder der Unterkonstruktion, können Knarr-Geräusche beim Begehen der Terrasse entstehen lassen. Dies sind meist temporäre und seltene Erscheinungen die auch durch einen extremen Witterungswechsel [großer Quell- und Schwindvorgang innerhalb kurzer Zeit] entstehen können.



| TENI                            | Hubzyklen |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                 | 1.000     | 1.500 | 2.000 | 2.500 | 3.000 | 3.500 | 4.000 |
| Vorspannungs-<br>Weg [mm]       | 3,00      | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  |
| Verformungs-<br>Weg [mm]        | 2,50      | 2,50  | 2,50  | 2,50  | 2,50  | 2,50  | 2,50  |
| Gesamtweg [mm]                  | 5,50      | 5,50  | 5,50  | 5,50  | 5,50  | 5,50  | 5,50  |
| Rückstellung<br>Abweichung [mm] | 0,00      | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

## PRÜFDURCHFÜHRUNG:

Zyklisches Prüfverfahren zur Ermittlung der Verformungswege und Rückstellverhalten des flexiblen Gleitpunkts. Der Gleitpunkt wurde 3,0 mm vorgespannt und in Position gehalten - entspricht der Vorspannung im eingebauten Zustand. Anschließend wurde der Gleitpunkt mit 4.000 Hübe und 2,5 mm Weg [Quellvorgang der Dielen] zyklisch beansprucht. Nach jeweils 500 Hübe wurde das Rückstellverhalten auf mögliche Abweichungen mit einer Messlehre geprüft.

## NUR FÜR DEN INTERNEN GEBRAUCH VORGESEHEN

Alle Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen - eine Garantie kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden.

Die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann nur durch eigene Prüfungen und Versuche sichergestellt werden. Der Einbau ist gemäß Herstellervorgaben,
Tipps und Tricks, Montageanleitung, Fachregeln, Richtlinien und länderspezifischen Vorschriften auszuführen. Die korrekte Verarbeitung und der Einbau unserer Produkte erfolgt
außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegen daher nicht in unserem Verantwortungsbereich. Irrtümer, Sortiments- und technische Änderungen bleiben vorbehalten.

